



ZAKŁAD UTYLIZACYJNY Sp. z o.o.

Gdańsk, dnia 19.01.2015r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

I.dz. *M3,136* /DI-ŁG/2015

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę wózka widłowego”. Sygn. akt 35/PN/2014.

Zamawiający, działając w trybie art. 38 ust 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późniejszymi zmianami), w związku z zapytaniem dotyczącym postanowień SIWZ dla ww. przetargu, po dokonaniu analizy przesłanych zapytań, przedstawia następujące wyjaśnienia:

Pytanie nr 1.

Czy w wózku są wymagane bezwzględnie hamulce mokre tarczowe czy możliwe jest zastosowanie klasycznych hamulców typu bębnowego. Zapis ten ogranicza postępowanie do bardzo niewielu producentów.

Odpowiedź nr 1.

Zamawiający wymaga dostawy wózka widłowego wyposażonego w mokre hamulce wielotarczowe.

Pytanie nr 2.

Proszę wyjaśnić działanie: "systemu hydraulicznego ze zmienną wydajnością w zależności od masy ładunku".

Odpowiedź nr 2.

Układ hydrauliczny winien charakteryzować się zmiennym wydatkiem pompy lub układ hydrauliczny winien być wyposażony w kompensator ciśnienia.

Pytanie nr 3.

Napęd hydrokinetyczny – nie ma tu błędu literowego?

Odpowiedź nr 3.

Nie Zamawiający podtrzymuje tak sformułowany zapis.

Pytanie nr 4.

- proszę rozszerzyć co kryje się pod zapisem: bezobsługowy rozrząd;

Odpowiedź nr 4.

Zamawiający pod pojęciem „bezobsługowy rozrząd” rozumie zastosowanie takiego rozwiązania, które charakteryzuje się bardzo długą żywotnością oraz brakiem konieczności dokonywania okresowych przeglądów serwisowych tego elementu.

Układ jezdny:

Pytanie nr 5.

- mokre hamulce wielotarczowe – czy można proponować wózek z hamulcami bębnowymi?

Odpowiedź nr 5.

Zamawiający wymaga dostawy wózka widłowego wyposażonego w mokre hamulce wielotarczowe.

Pytanie nr 6.

- belka wahlowa z wysokim punktem montażu poprawiająca stabilność pasywną – proszę podać co oznacza i jaki parametr określa wysokość punktu montażu?

Odpowiedź nr 6.

Punkt montażu belki wahlowej powinien znajdować się na takiej wysokości aby zabezpieczać wózek przed przewróceniem się.

Pytanie nr 7.

-system ważenia ładunku.... – z układu hydraulicznego wózka nie ma możliwości uzyskania takiej dokładności ważenia na poziomie mniejszej niż 0,4% razem z tarą lub automatyczną regulacją – jaki jest oczekiwana wartość systemu ważenia albo czy można zamontować taki specjalny system ważenia zamontowany na widłach, z oczekiwaną dokładnością i opcjami?

Opłonek



ZAKŁAD UTYLIZACYJNY Sp. z o.o.

Odpowiedź nr 7.

Zamawiający dopuszcza jako równoważny system ważenia montowany na widłach przy spełnieniu pozostałych wymagań.

Pytanie nr 8.

- koło zapasowe – przód i tył po 1 sztuce – ma być to kompletne koło z felgą, dętką i oponą czy jest to błąd?

Odpowiedź nr 8.

Zamawiający wymaga dostarczenia 2 kompletnych kół zapasowych – po jednej sztuce na przednią i tylną oś.

Pytanie nr 9.

- Zamawiający monitoruje parametry pracy w oparciu o system nawigacji satelitarnej GPS wraz z sondą ultradźwiękową... – proszę o podanie modelu urządzeń dotychczasowych stosowanych w pojazdach w Zakładzie; czas na jaki ma być opłacony abonament za korzystanie z platformy internetowej tego systemu?

Odpowiedź nr 9.

Zamawiający oczekuje aby w kwocie oferty zostały uwzględnione jedynie koszty urządzenia i jego montażu. Właściwy model urządzenia do konkretnej maszyny dobiera dostawca urządzeń GPS w oparciu o wymagania opisane w SIWZ.

Z poważaniem

Wiceprezes Zarządu
Zastępca Dyrektora ds. technicznych

Maciej Jakubek

Prezes Zarządu
Dyrektor

Wojciech Głuszczyk

Głuszczyk