

Gdańsk, dnia 21.12.2017 r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

I.dz. 3228, 3246/DE-GS/2017

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zakup oleju napędowego. Sygnatura 35/PN/2017

Zamawiający, działając w trybie art. 38 ust 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 tekst jednolity), w związku z zapytaniami dotyczącymi postanowień SIWZ dla ww. postępowania, po dokonaniu analizy przesłanych zapytań, przedstawia następujące wyjaśnienia:

Pytanie 5. Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

- a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.



- b) W związku z tym, że Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

- c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź:

Zamawiający III części SIWZ w punkcie I Warunki dostawy w ppkt.8 jednoznacznie zapisał:

„8. Zamawiający oświadcza, że zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne ([Dz. U. 2017 poz. 220](#), tekst jednolity), wyłączony jest z wymogu posiadania koncesji w zakresie obrotu paliwami ciekłymi, gdyż kupuje paliwo na własny użytek.”

Pytanie 6. Jeżeli Zamawiający posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi (OPC) prosimy o następujące informacje:

a) czy zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165),

b) czy wniosek o którym mowa w lit. a) powyżej obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji obydwu rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj. olejów napędowych o kodach CN 2710 19 43 i 2710 20 11

Odpowiedź: Patrz odpowiedź na pytanie 6.

Pytanie 7. Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

Odpowiedź: Patrz odpowiedź na pytanie 6.

Pytanie 8. W obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015.1680 z dnia 23 października 2015 r.) w zależności od temperatury zablokowania zimnego filtra rozróżnia się dwa rodzaje olejów napędowych: 1) olej napędowy standardowy a w tym: letni, przejściowy, zimowy oraz 2) olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Są to dwa odrębne produkty. Prosimy o sprecyzowanie, czy w opisie przedmiotu zamówienia zamawiający miał na myśli tylko olej napędowy standardowy: letni, przejściowy i zimowy? W innym przypadku należałoby wyodrębnić oba produkty (olej napędowy standardowy: letni, przejściowy, zimowy) oraz olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, z wyszczególnieniem ilości w umowie i formularzu ofertowym. Wynika to z różnic fizykochemicznych a co za tym idzie znaczącej różnicy w cenie obu olejów.

Odpowiedź:

Przedmiotem postępowania jest olej napędowy standardowy w tym: letni, przejściowy i zimowy. Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia nie wymagał oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

Pytanie 9. Dotyczy zapisu pkt 12 ppkt 3 SIWZ. W obecnym brzmieniu zapis ten przewiduje obowiązek wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w terminie 10 dni od uzyskania informacji o wyborze oferty nie później jednak niż w dniu podpisania umowy. Prosimy o zmianę tego zapisu w ten sposób, aby wykonawca miał obowiązek wniesienia zabezpieczenia przed zawarciem umowy. Nie można bowiem wykluczyć wniesienia środków odwoławczych co spowoduje, że wniesienie zabezpieczenia w terminie 10 dni od uzyskania informacji o wyborze oferty stanie się bezcelowe z uwagi na toczące się postępowanie odwoławcze i brak możliwości zawarcia umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający przychyliła się do wniosku i zmienia zapis pkt 12 ppkt 3 SIWZ, któremu nadaje brzmienie 12.3. „Wybrany Wykonawca zobowiązany jest wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy nie później niż w dniu podpisania umowy.”

Pytanie 10. Dotyczy zapisu pkt 12 ppkt 9 lit. e) – prosimy o zmianę tego zapisu i usunięcie sprzeczności z zapisem § 7 umowy zgodnie z którym zabezpieczenie jest zwracane 30 dni po zakończeniu umowy. Ponadto nie jest zrozumiałe o jakim sprawozdaniu końcowym wspomina zamawiający w tym zapisie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje poprawienia omyłki pisarskiej dotyczącej określenia terminu ważności gwarancji lub poręczenia stanowiącego zabezpieczenie należytego wykonania umowy, o którym

mowa w pkt 12 ppkt 9 lit. e) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i oznacza ten termin na co najmniej 30 dni od dnia wykonania umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonaną.

Pytanie 11. Prosimy o zmniejszenie wielkości zabezpieczenia należytego wykonania umowy z 10% do 2%. Zabezpieczenie w mniejszej wysokości będzie wystarczające do zabezpieczenia interesów zamawiającego przy jednoczesnym obniżeniu kosztów wykonawców związanych z udziałem w przetargu co może przełożyć się na lepsze warunki finansowe ofert i ich konkurencyjność.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę wielkości zabezpieczenia należytego wykonania umowy określoną w pkt 12.2. SIWZ i §7 pkt 2.1) umowy na 5% ceny brutto podanej w ofercie.

Pytanie 12. Prosimy o wyjaśnienie co zamawiający rozumie przez skrót „IDN” wielokrotnie używany w SIWZ?

Odpowiedź:

Skrót „IDN” oznacza Instrukcję dla Wykonawców – patrz. str.2 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Publicznego (SIWZ) tabelka l.p.1 wiersz drugi.

Pytanie 13 Prosimy o odstąpienie od wymogu powoływania się na stronę www.paliwa.pl Polskiej Izby Paliw Płynnych. Ceny paliw można pozyskać bezpośrednio ze stron internetowych producentów bez korzystania z dodatkowych pośredników a ponadto strona www.paliwa.pl Polskiej Izby Paliw Płynnych nie zawiera archiwum cen (które jest odpłatne), a jedynie aktualne ceny w bieżącym dniu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmiany treści SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 14. Prosimy o odstąpienie od wymogu dołączania do każdej dostawy wydruku cennika www.paliwa.pl Polskiej Izby Paliw Płynnych. Ceny paliw na bieżąco publikowane są na stronach dwóch największych producentów (tj. LOTOS i PKN ORLEN) i strony internetowe z danymi o tych cenach są powszechnie dostępne (zarówno bieżące jak i archiwalne) w związku z czym zamawiający może informacje o cenach pozyskać we własnym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmiany treści SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 15. dot. SIWZ, czy w celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/dostawców/importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy. Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną.



Pytanie „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie tego oświadczenia będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego i wydruk z elektronicznego wykazu prowadzonego przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych potwierdzający, że wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł - jako dokument potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa. W przypadku gdy Zamawiający będzie żądał zarówno zaświadczenia z urzędu skarbowego jak i wydruku z elektronicznego wykazu prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na co najmniej okres obowiązywania umowy.

Odpowiedź:

Patrzy odpowiedź na pytanie 2.

Pytanie 16.

Zamawiający nie precyzuje czy rozliczenia ilościowe i fakturowanie będą odbywały się w temp. referencyjnej 15 st. C czy też w temp. rzeczywistej.? Z racji rozszerzalności temperaturowej paliw ciekłych i trudności z jednoznacznym określeniem objętości w różnych temperaturach wprowadzono pojęcie objętości w temperaturze referencyjnej 15°C, która pozwala na przeliczenie ilości paliwa w każdej możliwej temperaturze do wielkości wspólnej w temp. referencyjnej 15 st. C dla celów porównawczych. Tym samym ilość paliwa w 1m³ w dowolnej temperaturze rzeczywistej różnej od 15 stopni nie równa się 1m³ paliwa w temperaturze referencyjnej 15 st. C. 1 m³ w temp. referencyjnej 15 st. C i 1 m³ w temp. rzeczywistej nie są jednostkami tożsamymi dlatego też nie można wyliczyć ceny za paliwo zmierzone w temperaturze rzeczywistej na podstawie ceny za metr sześcienny w temperaturze referencyjnej 15 st. C podawanej na stronie internetowej PKN ORLEN oraz LOTOS. Z tego powodu, w związku z tym że cena publikowana na stronach internetowych PKN ORLEN oraz LOTOS obejmuje 1 m³ paliwa w temp. 15 st. C a nie w temp. rzeczywistej, rozliczenia stron powinny być również dokonywane za 1 m³ paliwa w temp. referencyjnej 15 st. C. Czy zatem zamawiający wyrazi zgodę aby rozliczenia ilościowe i fakturowanie odbywały się w temp. referencyjnej 15 st.C?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że rozliczenia ilościowe i fakturowanie odbywać się będą dla ilości ustalonej w temperaturze referencyjnej 15°C.

Z poważaniem

Członek Zarządu

Wojciech Głuszczyk

Członek Zarządu

Maciej Jakubek