# 02/NPU/2018 Gdańsk 15.01.2018

# Wymagania stawiane Wykonawcy

**Oznaczenie przedmiotu zamówienia według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) :**

|  |  |
| --- | --- |
| Kod CPV |  Nazwa  |
| 50800000-3 | Różne usługi w zakresie napraw i konserwacji |

**Zakres Przedmiotu zamówienia**

Przedmiot zamówienia stanowią usługi obejmujące:

1. montaż nowych taśm, dostarczonych przez Zamawiającego, na wskazanych przenośnikach lub urządzeniach mobilnych, zgodnie ze sztuką montażu lub instrukcją łączenia taśm dostarczoną przez Zamawiającego.
2. naprawa zamontowanych taśm polegająca na wstawieniu odcinka taśmy i na klejeniu na zimno lub wulkanizacji na gorąco (wstawienie „mostka”),
3. klejenie łat na taśmach przenośnikowych,
4. klejenie na zimno lub wulkanizacja na gorąco progów do taśm przenośnikowych,
5. gumowanie bębnów
6. cięcie taśm przenośnikowych lub arkuszy gumy do grubości 20 mm

**Wymagania techniczne dotyczące wykonywania napraw**

1. Wszystkie naprawy wykonywane będą w obiektach Zamawiającego, zlokalizowanych na terenie zakładu unieszkodliwiania odpadów w Gdańsku, przy ul. Jabłoniowej 55. W przypadku gumowania bębnów i rolek, montażu progów, przygotowywania okładek taśm Zamawiający dopuszcza wykonywanie usług w warsztacie Wykonawcy pod warunkiem, że nie jest to naprawa/ montaż w trybie awarii.
2. Poprzez montaż Zamawiający rozumie pomiary i demontaż starej taśmy ( po uzgodnieniu z Wykonawcą demontaż może zrobić personel Zamawiającego), przygotowanie taśmy do połączenia (w razie konieczności Zamawiający wymaga cięcia wzdłużnego taśmy) zgodnie ze sztuką montażu lub instrukcją otrzymaną od Zamawiającego, ułożenia taśmy na przenośniku, wykonanie łączenia.
3. Zamawiający wymaga stosowania klejów renomowanych firm umożliwiających dotrzymanie normy wytrzymałości określonej symbolem co najmniej EP400 oraz zastosowanie ich w niskich i wysokich temperaturach (duża wilgotność), przy czym maksymalny czas sezonowania złącza od chwili zakończenia montażu nie może przekroczyć 12 godzin
4. Zamawiający preferuje łączenie taśm przenośnikowych przy pomocy pras wulkanizacyjnych zasilanych napięciem 230 V. Łączenie taśm „na zimno” może być wykonane dla taśm o szerokości >1400 mm lub w sytuacji, gdy konstrukcja lub usytuowanie przenośnika wyklucza użycie prasy wulkanizacyjnej.

**Wymagania organizacyjne dotyczące wykonywania napraw**

1. Zamawiający kategoryzuje dwa tryby wykonywania usług montażu i naprawy taśm przenośnikowych:
2. **Tryb awarii –** wykonanie usługi w możliwie najkrótszym czasie od zgłoszenia przez przedstawiciela Wykonawcy, przy czymbezpośrednie czynności polegające na fizycznej ingerencji w materiał taśm przenośnikowych, związane z naprawą lub montażem na podstawie zgłoszenia awarii następować będzie nie później niż w 8 godzin od zgłoszenia. Usuwanie awarii ma być także wykonywane w soboty, niedziele

i święta, za wyjątkiem pierwszego dnia świąt Bożego Narodzenia i Wielkanocnych. Zamawiający dopuszcza, w przypadku zgłoszenia awarii w godzinach od 19:00 do 22:00, przystąpienie do naprawy nie później niż o godzinie 9:00 dnia następnego.

1. **Tryb napraw planowych –** wykonanie usługi podczas przestoju sortowni w terminie uzgodnionym z wyprzedzeniem co najmniej 72 godzin, a szczególnie:

- noc z piątku na sobotę w godzinach od 22:00 w piątek do 06:00 rano w sobotę

- sobota od godziny 14:00 do poniedziałku 06:00 rano

- święta, za wyjątkiem pierwszego dnia świąt Bożego Narodzenia i Wielkanocnych

1. Zamawiający oczekuje, że Wykonawca będzie przestrzegał zasad BHP i ppoż. obowiązujących w zakładzie Zamawiającego oraz czystości w miejscu wykonywania robót. Zdemontowane taśmy przenośnikowe Wykonawca jest obowiązany zwinąć i zostawić do zabrania personelowi Zamawiającego.

**Pod pojęciem „taśma typu Chevron” Zamawiający ujmuje wszystkie taśmy z progami, które są wulkanizowane do taśmy przenośnikowej przez producenta inaczej niż pod kątem 90\* do osi taśmy.**

**Wstawienie „mostka”(wykonanie wstawki w taśmie przenośnikowej będącej na urządzeniu) będzie liczone jako podwójny montaż**