

Gdańsk, dnia 07.08.2019. r.

### Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

I.dz. ~~2013.2016~~ /DUR-AW/2019

#### dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawy opon do maszyn należących do Zakładu Utylizacyjnego Sp. z o.o. Sygnatura 22/PN/2019

Zamawiający, działając w trybie art. 38 ust 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zmianami), w związku z zapytaniami dotyczącymi postanowień SIWZ dla ww. postępowania, po dokonaniu analizy przesłanych zapytań, przedstawia następujące wyjaśnienia:

#### **Pytanie nr 1**

Zwracam się z zapytaniem dotyczącym przedmiotu zamówienia – Poz. 2, Opona do ładowarki 20.5R25 L5

W wykazie znajduje się zapis, iż opona ma mieć głębokość 75 mm i bieżnik jodełka. W związku z brakiem takich opon w ofercie producentów zwracam się z prośbą o dopuszczenie do postępowania opony o głębokości 74 mm i zabudowanym bieżnikiem typu „lug”, który gwarantuje lepszą odporność na przebicia i uszkodzenia.

#### **Odpowiedź:**

Tak. Zamawiający dopuszcza opony z bieżnikiem typu „lug” o minimalnej głębokości bieżnika 74 mm.

#### **Pytanie nr 2**

W punkcie 12.2.1 SIWZ znajduje się zapis o zabezpieczeniu wynoszącym 10% wartości umowy. Jest to maksymalna wartość ustawowa, która w przypadku dostaw towarów tak niskomarkowych jak opony w zdecydowany sposób wpływa na zaoferowaną cenę. W związku z tym zwracamy się z prośbą o odstąpienie od wymogu składania zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub o zmniejszenie wartości procentowej do 3%.

#### **Odpowiedź:**

Nie. Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **Pytanie nr 3**

Pozycja 5 i 6 - Czy za oponę równoważną uznajemy oponę z bieżnikiem traktorowym w jodełkę o takiej samej nośności ??

#### **Odpowiedź:**

Tak. Pod warunkiem, że bieżnik zaoferowanej opony będzie równoważny z bieżnikiem typu TM 700



### Pytanie nr 3

Pozycja 9 - Czy za oponę całostalową uznajemy oponę rolniczą radialną ??

Do tego typu sprzętu i warunków zalecalibyśmy zmianę rozmiaru na przemysłowy bo w obecnym według naszej wiedzy nie występują opony całostalowe . Opony rolnicze radialne posiadają opasanie stalowe jedynie w rejonie bieżnika .

### Odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie dopuszcza opon rolniczych z częściowym opasaniem stalowym. Wymagana jest opona całostalowa „ALL STEEL“.

### Pytanie nr 4

Pozycja 11,12,13,14 - Czy te opony muszą być radialne i tylko w bieżniku XZM ? Jeśli tak to rozumiemy że mają być to opony tylko i wyłącznie marki Michelin .

### Odpowiedź:

Zamawiający wymaga by opony z pozycji 11, 12, 13, 14 były oponami radialnymi z bieżnikiem typu XZM lub równoważnym.

### Pytanie nr 5

Pozycja 15 - Czy przypadkiem nie ma błędu w rozmiarze i nie chodzi o opony 405/70R18 ?? Według naszej wiedzy rozmiar 415/70r18 nie występuje .

### Odpowiedź:

Tak. Zamawiający potwierdza błędnie wpisany rozmiar opony. Właściwy rozmiar opony to 405/70 R18

### Pytanie nr 6

Proszę o informację w jaki sposób mamy podejść do kalkulacji kosztów transportu w zamówieniu 22/PN/2019.

Jak zamawiane będą opony? Biorąc pod uwagę np. rozmiar 23.5R25 w indeksie L5. Opona waży ponad 300 kg. Transport jej jest bardzo drogi. Będziecie zamawiali je pojedynczo, po 2 sztuki, po 4 sztuki.....

Sposób zamawiania ma realny wpływ na cenę zwłaszcza przy tak dużych oponach. Dotyczy to również rozmiarów rolniczych.

Proszę o wyjaśnienie tej kwestii.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami w umowie zawartej w SIWZ §3 pkt 2:

W zależności od swoich bieżących potrzeb, Zamawiający w trakcie obowiązywania niniejszej umowy będzie składał Wykonawcy jednostkowe zamówienia, wskazując w tym zamówieniu rodzaj ogumienia i jego ilość.

Z poważaniem

Członek Zarządu  
Maciej Jakubek

Prezes Zarządu  
Michał Dzioba



